

2024

Energie- en CO2 reductiebeleid- en actieplan 2020-2025 – update over 2024



TREAT YOURSELF WELL

Lonneke van Harrewijn (Cuccibu)

MAAS International B.V.

28 mei 2020

Update 28 mei 2025

Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Introductie en aanleiding	2
1.2	MAAS CSR visie en doelen 2025	2
1.2.1	CSR doelen 2025	3
1.3	Kader	3
1.4	Basisjaar	3
1.5	Scope van het beleid en bijbehorende maatregelen	4
1.6	Onderverdeling energieverbruik naar GHG-protocol scopes	4
1.7	Aandeel en ontwikkeling CO ₂ emissies	4
2	Doelstelling en maatregelen	5
3	Energieverbruik en CO ₂ -uitstoot MAAS	7
3.1	Ontwikkeling CO ₂ emissies	8
3.1.1	Scope 1, 2 en business travel 2018 – 2024 en naar hoofdactiviteit	8
3.1.2	Ontwikkeling keten emissies (scope 3)	9
	Emissies scope 1, 2 en geheel scope 3 2024 per hoofdactiviteit	11
4	Resultaten	14
4.1	Behaalde resultaten 2018-2024	14
4.2	Resultaten getroffen reductie maatregelen tot nu toe	17
4.2.1	Wettelijke maatregelen	18
4.2.2	SKAO maatregelenlijst en Vergelijking met branchegenoten	18
5	Bijlagen	21

1 Inleiding

1.1 Introductie en aanleiding

Als onderdeel van het CO₂-managementsysteem van MAAS International B.V. (MAAS) wordt er elke vijf jaar een energiebeleid- en actieplan opgesteld. Voor u ligt het energie- en CO₂ reductiebeleid en actieplan over de periode 2020-2025. Dit is een update met de resultaten van de getroffen maatregelen tot en met 2024.

Doel van het Energiebeleid- en actieplan is het geven van inzicht in:

- De verdeling van het energieverbruik/CO₂-emissies naar hoeveelheid en functionaliteit.
- De doelstellingen van MAAS op het gebied van energie en CO₂-reductie.
- De maatregelen om deze doelstellingen te realiseren.

1.2 MAAS CSR visie en doelen 2025

De visie van MAAS International B.V. (MAAS) op maatschappelijk verantwoord ondernemen is iedereen op het werk bij het drinken van een kop koffie of thee een bijdrage te laten leveren aan een duurzame en circulaire economie.

De Sustainable Development Goals leggen de basis voor een betere en duurzamere wereld voor iedereen. De Duurzame Ontwikkelingsdoelen startten in 2015 en lopen nog tot 2030. Ze zijn een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. MAAS draagt met haar duurzaamheidsinitiatieven bij aan de realisatie van deze Sustainable Development Goals.

Hierbij leggen wij de focus op de volgende vier doelen, namelijk;



Deze doelen benaderen wij vanuit ons IMPACT@ programma. Wij onderkennen daarbij:

- IMPACT@origin : gericht het bijdragen aan lokale communities en de lokale economie de landen waar onze koffie en thee geplukt en geproduceerd wordt;
- IMPACT@social : gericht op het in Nederland creëren van kansen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
- IMPACT@footprint : gericht op het minimaliseren van onze ecologische footprint door er naar te streven al onze producten en product-afval in een continue cyclus te brengen en zo bij te dragen aan de circulaire economie.

1.2.1 CSR doelen 2025

- ✓ MAAS realiseert **50% CO₂ reductie** van haar eigen footprint in scope 1, 2 en business travel t.o.v. 2018, door programma's gericht op duurzaam vervoer en duurzame energie voor gebouwen en processen;
- ✓ MAAS gaat met grotere stappen dan de markt naar een **Zero Waste** bedrijfsvoering en een afvalvrije economie;
- ✓ 1 op de 8 medewerkers van MAAS valt binnen de **SROI** richtlijnen (3x norm uit de Participatiewet);
- ✓ 100% van de afspraken van MAAS met management, medewerkers en leveranciers zijn financieel gezond en **loyaal aan mens en klimaat**.

1.3 Kader

We zorgen ervoor dat MAAS, en de keten waar wij deel van uit maken, steeds duurzamer wordt. MAAS stuurt actief op het reduceren van haar eigen directe en indirecte CO₂-uitstoot. We maken ons eigen energieverbruik inzichtelijk en streven naar een zo klein mogelijke CO₂-footprint voor onze organisatie (scope 1, 2 en business travel). Hierbij zetten we in op verduurzaming van het energieverbruik van de locaties die wij gebruiken en de elektrificatie van het (bedrijfs)wagenpark.

Aan de basis van dit energiebeleid- en actieplan ligt het CO₂- en milieumanagement systeem van MAAS. In dit management systeem is er specifieke aandacht voor energie. Voor MAAS is sturen op CO₂ reductie onderdeel van de verbetercyclus van haar geïntegreerde management systeem om zo de eigen organisatie steeds beter te maken.

Minimaal twee keer per jaar evalueren wij de voortgang in de CO₂ reductie en de effectiviteit van de getroffen maatregelen. Indien nodig wordt bepaald of aanvullende reducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

1.4 Basisjaar

In dit beleid- en actieplan wordt gebruik gemaakt van het basisjaar 2018 waar het gaat over haar reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en business travel. Dit is tevens het referentiejaar waar tegen de doelstellingen en ambities van MAAS worden berekend. De CO₂-emissie van MAAS in het basisjaar zijn in paragraaf 2.2 weergegeven. De acties om de ketenemissies uit scope 3 (exclusief business travel) terug te dringen, worden afgezet tegen basisjaar 2020.

Daar waar in dit verslag wordt gesproken over CO₂-emissies kan ook CO₂-equivalent (CO₂eq) emissies worden gelezen.

CO ₂ -emissie scope 1+2 in basisjaar 2018 (ton kg/jaar)		%
Totale emissie scope 1 en 2 (incl. business travel uit scope 3)	2.436	100%
<i>Totale gebouwen</i> (aardgas, elektriciteit)	525	22%
<i>Totale wagenpark</i> (diesel, benzine, elektriciteit)	1.882	77%
<i>Totale business travel</i> (air, zakelijk gebruik privé auto, OV)	31	1%

Voor de doelstellingen en maatregelen voor scope 3 anders dan woon-werkverkeer, wordt 2020 als basisjaar aangehouden.

CO ₂ -emissie scope 1, 2, 3 in basisjaar 2020 (ton kg/jaar)		%
Totale emissie scope 1, 2 en 3	43.055	100%
<i>Totalen gebouwen</i> (aardgas, elektriciteit)	247	0,6%
<i>Totalen wagenpark</i> (diesel, benzine, elektriciteit)	1.562	3,6 %
<i>Totalen business travel</i> (air, zakelijk gebruik privé auto, OV)	28	0,1%
<i>Totalen relevante upstream emissies</i> (ingekochte goederen en diensten, upstream transport & distributie, project- en kantoor afval, brandstofverbruik woon-werkverkeer privé auto's)	32.510	76%
<i>Totalen relevante downstream emissies</i> (downstream transport & distributie, gebruik van verkochte producten, end-of-life verwerking verkochte producten)	8.707	20%

1.5 Scope van het beleid en bijbehorende maatregelen

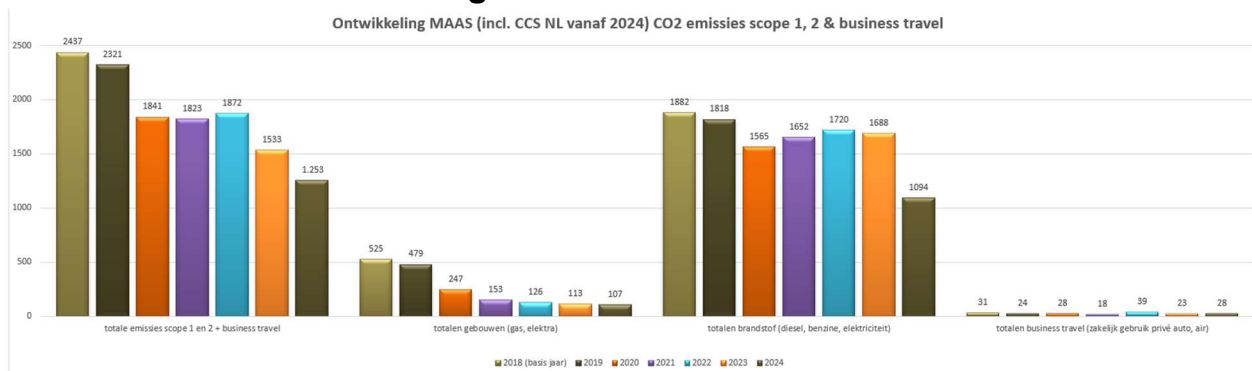
De scope het Energie- en CO₂ reductiebeleid en de bijbehorende maatregelen is de organisatie MAAS International B.V. met hoofdkantoor te Science Park Eindhoven 5051, 5692 EB Son, en de bedrijfsactiviteiten die van daaruit worden aangestuurd. In 2024 is Capriole Coffee Service Nederland (CCS NL) toegevoegd aan de scope van MAAS. Deze organisatie is qua bedrijfsactiviteiten vergelijkbaar met MAAS, alleen op een veel kleinere schaal. CCS NL telt 35 medewerkers en is gevestigd aan de Laan van Ypenburg 114 in Den Haag.

Er is ook in 2024 nog geen sprake van projecten met CO₂ gunningsvoordeel zoals bedoeld in de certificeringsnorm van de CO₂ Prestatieladder.

1.6 Onderverdeling energieverbruik naar GHG-protocol scopes

In dit beleid- en actieplan wordt de indeling van de CO₂ emissies gebruikt conform het scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standaard.

1.7 Aandeel en ontwikkeling CO₂ emissies



2 Doelstelling en maatregelen

Onze ambitie is om in 2025 onze gehele CO₂ uitstoot¹ met 50% te hebben gereduceerd ten opzichte van 2018 door programma's gericht op duurzame energie voor de gebouwen en duurzame mobiliteit voor het MAAS wagenpark. Hierbij werken we stapsgewijs aan onze ambitie en beoordelen de haalbaarheid minimaal half jaarlijks.

Doelstelling	Reduceren CO ₂ uitstoot met 50% in 2025 t.o.v. 2018
Verantwoordelijk	Marc van Houten / Director CSR
Eindverantwoordelijk	Wouter Fijnaut / CEO
Betrokkenen	Vera Verberne / CSR Manager Arian van Balen / KAM Coördinator / CSR&CO ₂ coördinatie e.a. Asgar Gaffar / Manager Warehousing & Logistics (per november 2024 Jeroen Groenendaal) Eric Latour – medewerker Purchasing & Facilities Joop Hake / National Operations Manager Carla de Winter / HR Business Partner per november 2024 Marja Jansen) Kariem Smeets – Manager Planning & Implementatie Yannick Vliegen – Manager Technical Services Geert-Jan Bouhuis – Operations Manager Capriole Coffee Service NL (v.a. 2024) -
Belanghebbenden	Alle MAAS medewerkers, zowel kantoormedewerkers als medewerkers met een MAAS lease (bedrijfs)wagen Pand eigenaar locatie Son Medehuursders locatie Son
Verwachte impact	Jaarlijks 10% CO ₂ reductie ten opzichte van 2018
Middelen	Tijd Communicatie Financiën

Meetpunten	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totale CO ₂ uitstoot (ton kg)	2.437	2.319	1.838	1.815	1.858	1.532	1.253
Ton kg CO ₂ /# medewerkers	4,5	3,8	3,0	3,5	3,4	2,4	1,7
Ton kg CO ₂ /euro omzet	29,4	29,3	31,5	27,8	23,1	16,4	11,8

Autonome maatregelen	Scope/ Niveau ²	Betrokken
Wagenpark emissieloos inclusief bedrijfswagens en bussen (20% per 2023, 50% per 2025)	1 / C	Purchasing, Fleet, Operations, CSR
Awareness brandstof verbruik en stimuleren Het Nieuwe Rijden	1 / A	Fleet, Operations
Band op Spanning Acties & Installatie banden pomp op locatie	1 / B	Fleet, Facilitair
Snelheid en toerentalbegrenzing bedrijfsbussen	1 / B	Fleet
Inkoop 100% duurzame elektriciteit	2 / A	Purchasing, Facilitair, CSR
Zonnepanelen op hoofdkantoor	2	Purchasing, Facilitair, CSR
Erkende maatregelen EED geïmplementeerd	1+2 / A	Purchasing, Facilitair, CSR

¹ scope 1, 2 en business travel

² Scope 1, 2 of 3 uit het GHG protocol; niveau A, B of C uit de SKAO Maatregelenlijst behorend bij de CO₂ Prestatieladder (versie 2024)

Optimalisatie klimaatinstallaties	1 / B	Facilitair
Woon-werk mobiliteit – anders reizen (incl. OV)	3 / C	HR, CSR
Circulariteit koffie afval	3	CSR, Sales
Zero-emissie fijndistributie	3	Warehousing & Logistics, Operations
Afval op kantoor en projecten 100% gescheiden	3	CSR, Purchasing, Sales
Automaat refurbishment	3	Operations, Sales
Maatregelen Maatregelenlijst SKAO	Scope/ Niveau³	Betrokken
Aandacht voor CO ₂ reductie projecten (ook niet verkregen met gunningsvoordeel)	3 / B	Operations, Sales
CO ₂ gerelateerd onderzoek en innovatie	3 / A	Purchasing, Facilitair, CSR, Operations, Logistics
Dialogoog m.b.t. CO ₂ met grote opdrachtgevers	3 / B	Sales, CSR, Operations
Kennis en houding medewerkers CO ₂ reductie in projecten	3 / B-C	CSR
Actief energiemanagement kantoren	1 / 2 / B	Facilitair, Purchasing, KAM
Afspraken energieprestatie bij huur	1 / 2 / A	Facilitair, Purchasing
Min. 1 laadpaal per 10 p-plaatsen	- / B	Facilitair
Erkende maatregelen Kantoren	1 / 2 / A	Facilitair, KAM
Gasloze kantoren	1 / B	Facilitair, Purchasing
Inkoop groene stroom	2 / A	Facilitair, Purchasing, CSR
Locatiekeuze bij Openbaar Vervoer	- / C	Purchasing, HR
Optimalisatie klimaatinstallaties	1 / 2 / B	Facilitair
Opwekking hernieuwbare elektriciteit	2 / B	Facilitair, Purchasing, CSR
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	3 / B	Alle leidinggevenden
Ter beschikking stellen fiets, e-bike, of e-scooter voor medewerkers (projecten)	1 / 2 / B	Operating
Leaseauto's CO ₂ uitstoot < 80 gr	1 / C	Fleet
Stimuleren Het Nieuwe Rijden	1 / A	KAM
Inkoop Zero emissie voertuigen	1 / 2 / C	Purchasing, Fleet, CSR
Netto 0 CO ₂ doelstelling 2050	1/ 2 / 3 / C	CSR

Van de autonome maatregelen is het besparingspotentieel en de status van de werkelijke besparing en het plan van aanpak vastgelegd in het separate overzicht MAAS Maatregelen CO₂ footprint reductie 2020-2025.

³ Scope 1, 2 of 3 uit het GHG protocol; niveau A, B of C uit de SKAO Maatregelenlijst behorend bij de CO₂ Prestatieladder (versie 2023)

3 Energieverbruik en CO₂-uitstoot MAAS

Om inzicht te krijgen in onze uitstoot en de mogelijke verbeteropties daarin, heeft MAAS een emissie-inventaris opgesteld waarin voor scope 1 en 2 de emissies zijn gerapporteerd en uit scope 3 de relevante emissies. Met de betrokken ketenpartners worden de CO₂-emissies in beeld gebracht, voor zover de gegevens beschikbaar te maken zijn. Elke drie jaar wordt bepaald wat de Meest Materiële Emissies uit scope 3 zijn en worden twee keten emissies opgesteld waarin verduurzamingsmaatregelen en het emissie-besparingspotentieel zijn vastgesteld. Met de betrokken ketenpartners wordt gewerkt om de CO₂ emissies in deze emissie stromen te verkleinen. Meer hierover is geschreven in de betreffende ketenemissiedocumenten.

Er is geen sprake van indirecte CO₂-emissie uit koel- en lasgassen van onderhoudsinstallaties vanwege lekverliezen in het hoofdkantoor van MAAS. In de overige panden is MAAS onderhuurder en is zij niet verantwoordelijk voor de aansturing van het onderhoud van deze installaties en is er geen inzicht.

Emissie en scope conform GHG Protocol scope 3 standaard en CO ₂ Prestatieladder	
Directe CO₂-emissie	
Scope 1	Aardgasverbruik – gebouwen
	Mobiliteit - lease
Indirecte CO₂ emissie	
Scope 2	Elektriciteit verbruik – gebouwen
	Mobiliteit – Elektrische auto's
Business travel uit scope 3	
	Mobiliteit – Dienstreizen
	Mobiliteit – Openbaar Vervoer
	Mobiliteit – Vlieguren
Overige relevante scope 3 emissies	
	Mobiliteit – Woon-werk verkeer
	Ingekochte goederen en diensten
	Upstream transport & distributie
	Project- en kantoorafval
	Downstream transport & distributie
	Gebruik van verkochte producten (elektriciteit verbruik bij klanten)
	End-of-life verwerking verkochte producten

Tabel 1 Voor MAAS relevante emissie stromen GHG protocol en CO₂ Prestatieladder 3.1

3.1 Ontwikkeling CO₂ emissies

3.1.1 Scope 1, 2 en business travel 2018 – 2024 en naar hoofdactiviteit

Onderstaande tabel beschrijft per scope de ontwikkeling van de intern toe te rekenen CO₂-emissies van MAAS vanaf basisjaar 2018.

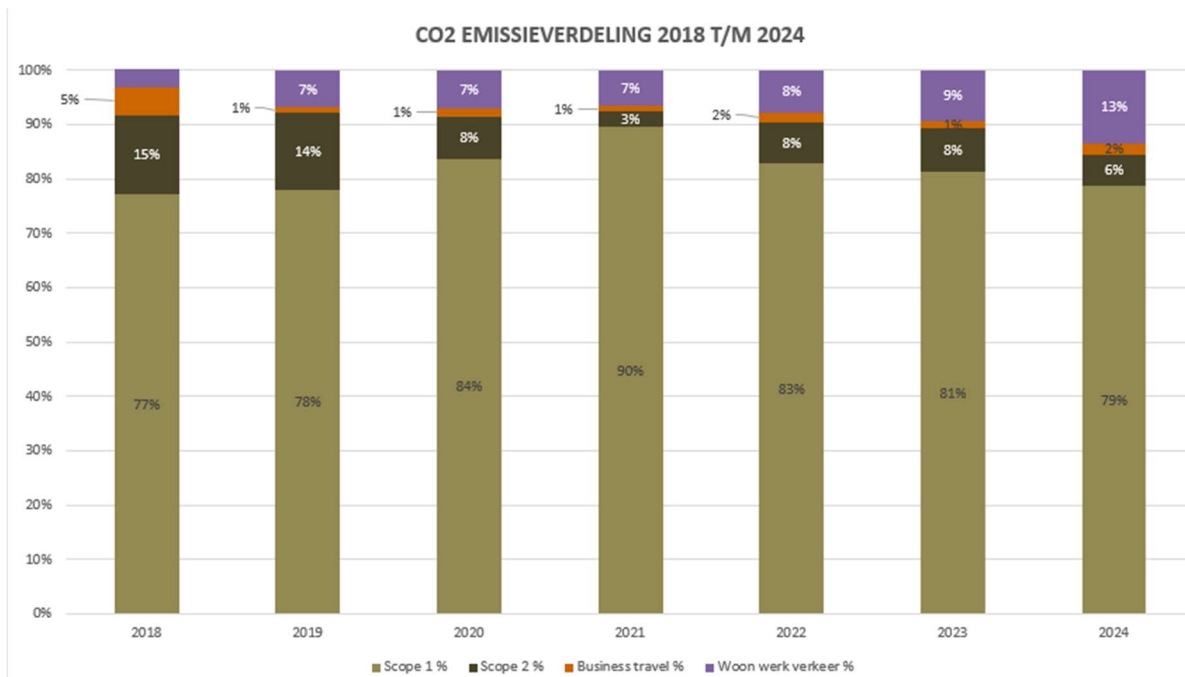
CO2-footprint MAAS International B.V. (excl. Capriole B.V.)					
		2018 (basisjaar)	2023	2024	% verandering 2024 t.o.v. 2018
Scope 1	Aardgasgebruik gebouwen	145	113	112	-23%
	Mobiliteit wagenpark brandstof	1.880	1.264	922	-51%
TOTAAL Scope 1 (ton kg CO2)		2.025	1.377	1.034	-49%
Scope 2	Elektriciteit verbruik gebouwen	380	0	0	-100%
	Elektriciteit verbruik E-wagenpark	2	133	74	4701%
TOTAAL Scope 2 (ton kg CO2)		381	133	74	-80%
Business travel	Mobiliteit werk- werkverkeer eigen auto	12	7	9	-31%
(uit scope 3)	Mobiliteit Dienstreizen eigen auto (declaratie)	7	6	6	-20%
	Mobiliteit zakelijk openbaar vervoer	0	0	0	0%
	Mobiliteit zakelijke vliegreizen	11	10	12	6%
TOTAAL Business travel (ton kg CO2)		31	23	26	-15%
TOTALE FOOTPRINT (ton kg CO2)		2.437	1.533	1.135	-53%
Scope 1+2 MAAS (excl. Capriole B.V.)		2.406	1.510	1.108	-54%
Scope 1 + 2 + business travel MAAS (excl. Capriole B.V.)		2.437	1.533	1.135	-53%
Scope 3 woon-werk verkeer (ton kg CO2)		184	157	176	-4%
Scope 1 + 2 + business travel + Scope 3 woon-werk verkeer		2.621	1.690	1.311	-50%

Tabel 2 Ontwikkeling CO₂ emissies scope 1, 2, business travel en woon-werkverkeer 2018-2024 excl. Capriole B.V.

CO2-footprint MAAS International B.V. (per 1-1-2024 inclusief Capriole)					
		2018 (basisjaar)	2023	2024	% verandering 2024 t.o.v. 2018
Scope 1	Aardgasgebruik gebouwen	145	113	134	-8%
	Mobiliteit wagenpark brandstof	1.880	1.264	1.010	-46%
TOTAAL Scope 1 (ton kg CO2)		2.025	1.377	1.144	-44%
Scope 2	Elektriciteit verbruik gebouwen	380	0	0	-100%
	Elektriciteit verbruik E-wagenpark	2	133	81	5126%
TOTAAL Scope 2 (ton kg CO2)		381	133	81	-79%
Business travel	Mobiliteit werk-werkverkeer eigen auto	12	7	9	-31%
(uit scope 3)	Mobiliteit Dienstreizen eigen auto (declaratie)	7	6	7	0%
	Mobiliteit zakelijk openbaar vervoer	0	0	0	0%
	Mobiliteit zakelijke vliegreizen	11	10	12	6%
TOTAAL Business travel (ton kg CO2)		31	23	28	-10%
TOTALE FOOTPRINT (ton kg CO2)		2.437	1.533	1.253	-49%
Scope 1+2 MAAS + Capriole		2.406	1.510	1.225	-49%
Scope 1 + 2 + business travel MAAS + Capriole		2.437	1.533	1.253	-49%
Scope 3 woon-werk verkeer (ton kg CO2) MAAS + Capriole		184	157	176	-4%
Scope 1 + 2 + business travel + Scope 3 woon-werk verkeer		2.621	1.690	1.429	-45%

Tabel 3 Ontwikkeling CO₂ emissies scope 1, 2, business travel en woon-werkverkeer 2018-2024 incl. Capriole B.V.

De totale CO₂-uitstoot over de hoofdactiviteiten inclusief business travel van MAAS in 2018 is 2.437 ton kg, in 2024 is deze gedaald naar 1.034 ton exclusief Capriole B.V (hierna Capriole). Inclusief Capriole is dit gedaald naar 1.144 ton. Dit is de scope van de emissies waaraan MAAS haar doelstelling van 50% reductie in 2025 t.o.v. 2018 heeft gekoppeld.



Tabel 4 Verdeling CO2 emissies per scope 2018 – 2024 MAAS International inclusief Capriole

De leveringen van de elektrische (bedrijfs)wagens is doorgezet in 2024. Dit resulteert in een zichtbare afname van emissies in scope 1. Vanaf 2024 is het inzichtelijk geworden op welke adressen van medewerkers van MAAS met groene energie elektrisch getankt wordt opgewekt door zonnepanelen, waardoor er onderscheid is tussen elders geladen en groen geladen thuis of op een locatie van MAAS of kantoor Capriole.

Voor elders getankt is er uitgegaan van grijze stroom. Dit zijn adressen/ oplaadpunten waarvan er niet achterhaald kon worden waar de stroom vandaan komt of het er kon met zekerheid vanuit gegaan worden dat het grijze stroom was.

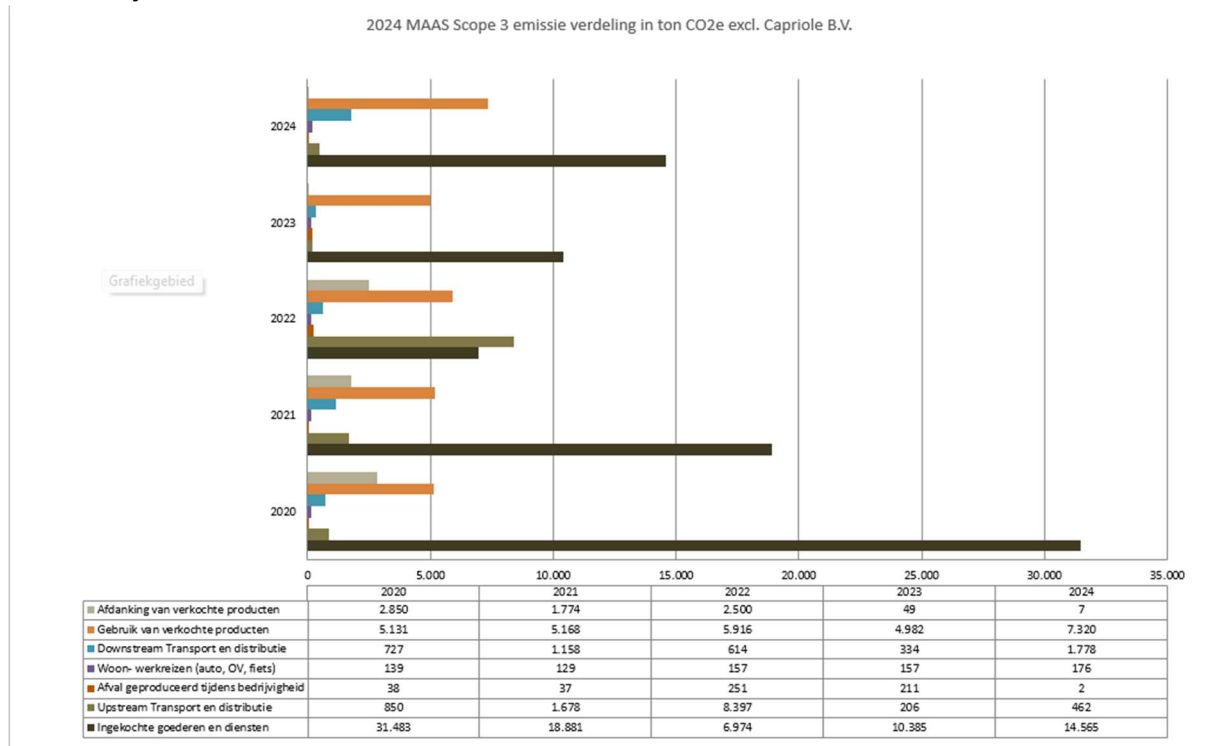
Verbeterpunt: We willen de datakwaliteit van de laadtransacties en -locaties in samenwerking met de laadpasleverancier en medewerkers verbeteren, zodat we met nog meer zekerheid kunnen zeggen of de stroom voor de laadtransacties ook daadwerkelijk duurzaam is.

3.1.2 Ontwikkeling keten emissies (scope 3)

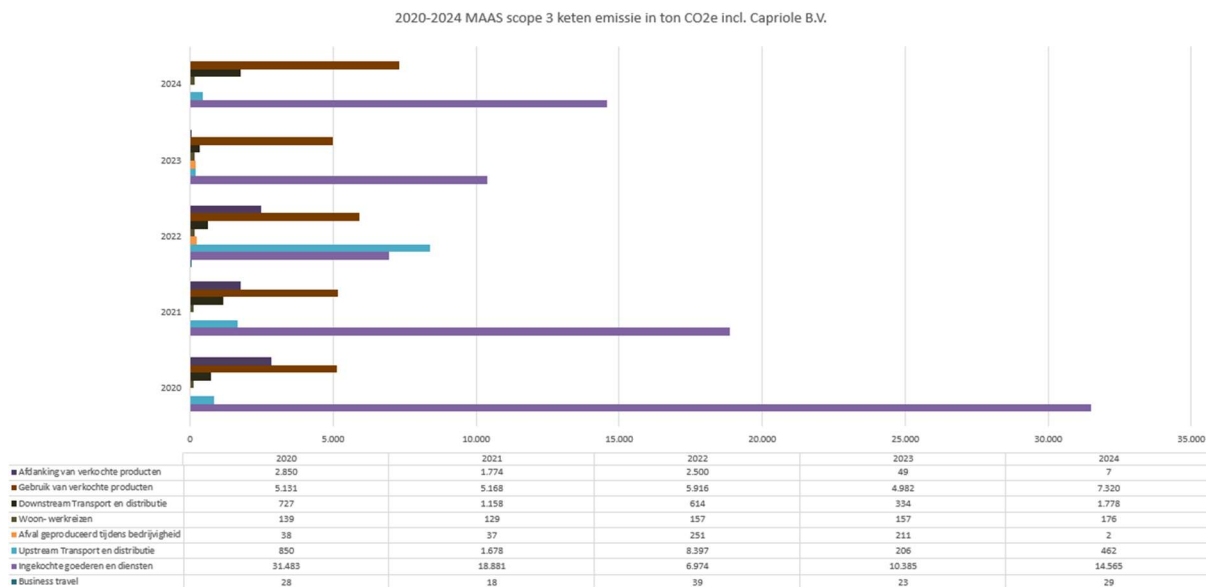
Hoe de scope 3 emissies zich jaarlijks ontwikkelen is veelal gedreven door de klantvraag. Vragen zij bijvoorbeeld meer 2nd life machines, of juist meer nieuwe machines, dan heeft dit grote invloed op de cijfers voor ingekochte goederen en diensten. Ook de aanwezigheid en kwaliteit van data bij de toeleveranciers speelt een belangrijke rol. Door de samenwerking met toeleveranciers te verbeteren probeert MAAS ook de aanlevering van relevante data om scope 3 emissies te bepalen te verbeteren.

Per augustus 2023 is de GHG Calculator van Quantis uitgefaseerd. Deze tool werd tot en met 2022 gebruikt om de scope 3 emissies te bepalen. Eind 2023 zijn de CO₂ emissies in

scope 3 berekend volgens de DEFRA omrekenfactoren voor bedrijfsactiviteiten. Dit resulteert voor m.n. de emissiestroom End-of-life-verwerking verkochte producten in een sterk afwijkende waarde.



Tabel 5 Ontwikkeling scope 3 emissies 2020 – 2024 excl. Capriole B.V.



Tabel 6 Ontwikkeling scope 3 emissies 2020 – 2024 incl. Capriole B.V.

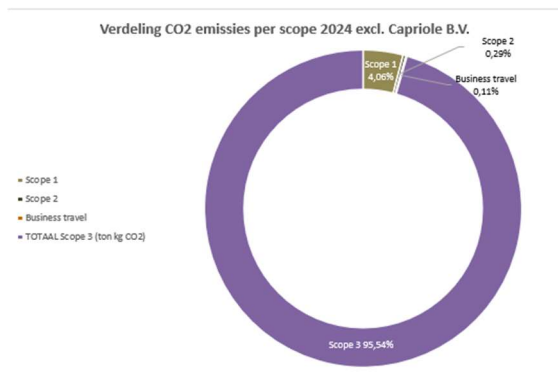
Emissies scope 1, 2 en geheel scope 3 2024 per hoofdactiviteit

CO2-emissie inventaris MAAS International B.V.									
		2018 (basisjaar)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% verandering 2024 t.o.v. 2018
Scope 1	Aardgasgebruik gebouwen	145	133	114	153	126	113	112	-23%
	Mobiliteit wagenpark brandstof	1.880	1.812	1.544	1.595	1.566	1.264	922	-51%
	TOTAAL Scope 1 (ton kg CO2)	2.025	1.945	1.658	1.748	1.692	1.377	1.034	-49%
Scope 2	Elektriciteit verbruik gebouwen	380	346	133	0	0	0	0	-100%
	Elektriciteit verbruik E-wagenpark	1	4	18	49	154	133	74	6450%
	TOTAAL Scope 2 (ton kg CO2)	381	351	151	49	154	133	74	-80%
Business travel	Mobiliteit werk-werkverkeer privé auto	12	15	14	10	10	7	9	-31%
	Mobiliteit Dienstreizen privé auto (declaratie)	7	7	14	8	6	6	7	0%
(uit scope 3)	Mobiliteit zakelijk openbaar vervoer	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Mobiliteit zakelijke vliegreizen	11	2	0	0	24	10	12	6%
	TOTAAL Business travel (ton kg CO2)	31	24	28	18	39	23	28	-10%
	TOTAAL Scope 1+Scope 2 + Business Travel	2.436	2.319	1.838	1.815	1.885	1.533	1.136	-53%
									% verandering 2024 t.o.v. 2020
Scope 3 - upstream	Ingekochte goederen en diensten	n.a.	n.a.	31.483	18.881	6.974	10.385	14.565	-54%
	Upstream Transport en distributie	n.a.	n.a.	850	1.678	8.397	206	462	-46%
	Afval geproduceerd tijdens bedrijvigheid	n.a.	n.a.	38	37	251	211	2	-95%
	Woon- werkreizen (auto, OV, fiets)	184	171	139	129	157	157	176	26%
Scope 3 - downstream	Downstream Transport en distributie	n.a.	n.a.	727	1.158	614	334	1.778	145%
	Gebruik van verkochte producten	n.a.	n.a.	5.131	5.168	5.916	4.982	7.320	43%
	Afdanking van verkochte producten	n.a.	n.a.	2.850	1.774	2.500	49	7	-100%
	TOTAAL Scope 3 (ton kg CO2)	184	171	41.218	28.824	24.809	16.323	24.310	-41%
	TOTAAL FOOTPRINT (ton kg CO2)	2.621	2.490	43.056	30.639	26.694	17.856	25.446	-41%

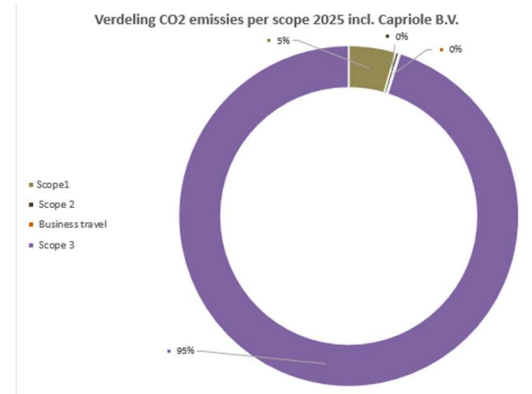
Tabel 7 Ontwikkeling MAAS GHG emissies 2018 – 2024 excl. Capriole B.V.

CO2-emissie inventaris MAAS International B.V. Inclusief Capriole (per 01-01-2024)									
		2018 (basisjaar)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% verandering 2024 t.o.v. 2018
Scope 1	Aardgasgebruik gebouwen	145	133	114	153	126	113	134	-8%
	Mobiliteit wagenpark brandstof	1.880	1.812	1.544	1.595	1.566	1.264	1.010	-46%
	TOTAAL Scope 1 (ton kg CO2)	2.025	1.945	1.658	1.748	1.692	1.377	1.144	-44%
Scope 2	Elektriciteit verbruik gebouwen	380	346	133	0	0	0	0	-100%
	Elektriciteit verbruik E-wagenpark	1	4	18	49	154	133	81	7040%
	TOTAAL Scope 2 (ton kg CO2)	381	351	151	49	154	133	81	-79%
Business travel	Mobiliteit werk-werkverkeer privé auto	12	15	14	10	10	7	9	-31%
	Mobiliteit Dienstreizen privé auto (declaratie)	7	7	14	8	6	6	9	23%
(uit scope 3)	Mobiliteit zakelijk openbaar vervoer	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Mobiliteit zakelijke vliegreizen	11	2	0	0	24	10	12	6%
	TOTAAL Business travel (ton kg CO2)	31	24	28	18	39	23	29	-5%
	TOTAAL Scope 1+Scope 2 + Business Travel	2.436	2.319	1.838	1.815	1.885	1.533	1.254	-49%
									% verandering 2024 t.o.v. 2020
Scope 3 - upstream	Ingekochte goederen en diensten	n.a.	n.a.	31.483	18.881	6.974	10.385	14.565	-54%
	Upstream Transport en distributie	n.a.	n.a.	850	1.678	8.397	206	462	-46%
	Afval geproduceerd tijdens bedrijvigheid	n.a.	n.a.	38	37	251	211	2	-95%
	Woon- werkreizen	184	171	139	129	157	157	176	26%
Scope 3 - downstream	Downstream Transport en distributie	n.a.	n.a.	727	1.158	614	334	1.778	145%
	Gebruik van verkochte producten	n.a.	n.a.	5.131	5.168	5.916	4.982	7.320	43%
	Afdanking van verkochte producten	n.a.	n.a.	2.850	1.774	2.500	49	7	-100%
	TOTAAL Scope 3 (ton kg CO2)	184	171	41.218	28.824	24.809	16.323	24.310	-41%
	TOTAAL FOOTPRINT (ton kg CO2)	2.621	2.490	43.056	30.639	26.694	17.856	25.564	-41%

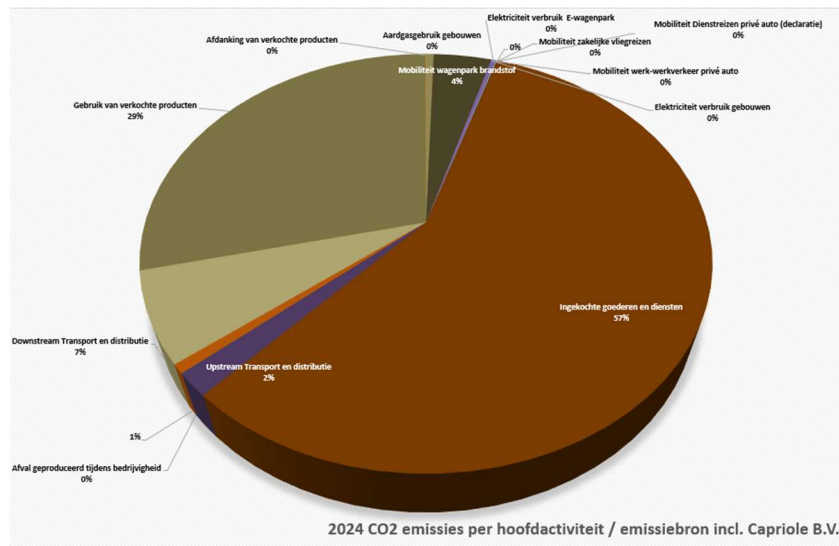
Tabel 8 Ontwikkeling MAAS GHG emissies 2018 – 2024 excl. Capriole B.V.



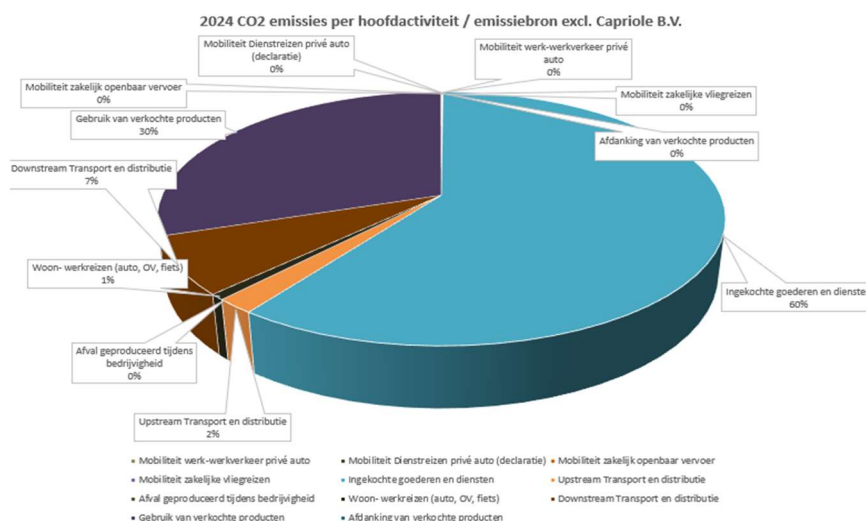
Figuur 1a GHG emissies per scope 2024 excl. Capriole B.V.



Figuur 1b GHG emissies per scope 2025 incl. Capriole B.V.



Figuur 2a GHG emissies scope 3 2024 incl. Capriole



Figuur 3b GHG emissies scope 3 2024 excl. Capriole

Emissies uit scope 3 waar MAAS gericht invloed op kan uitoefenen zijn;

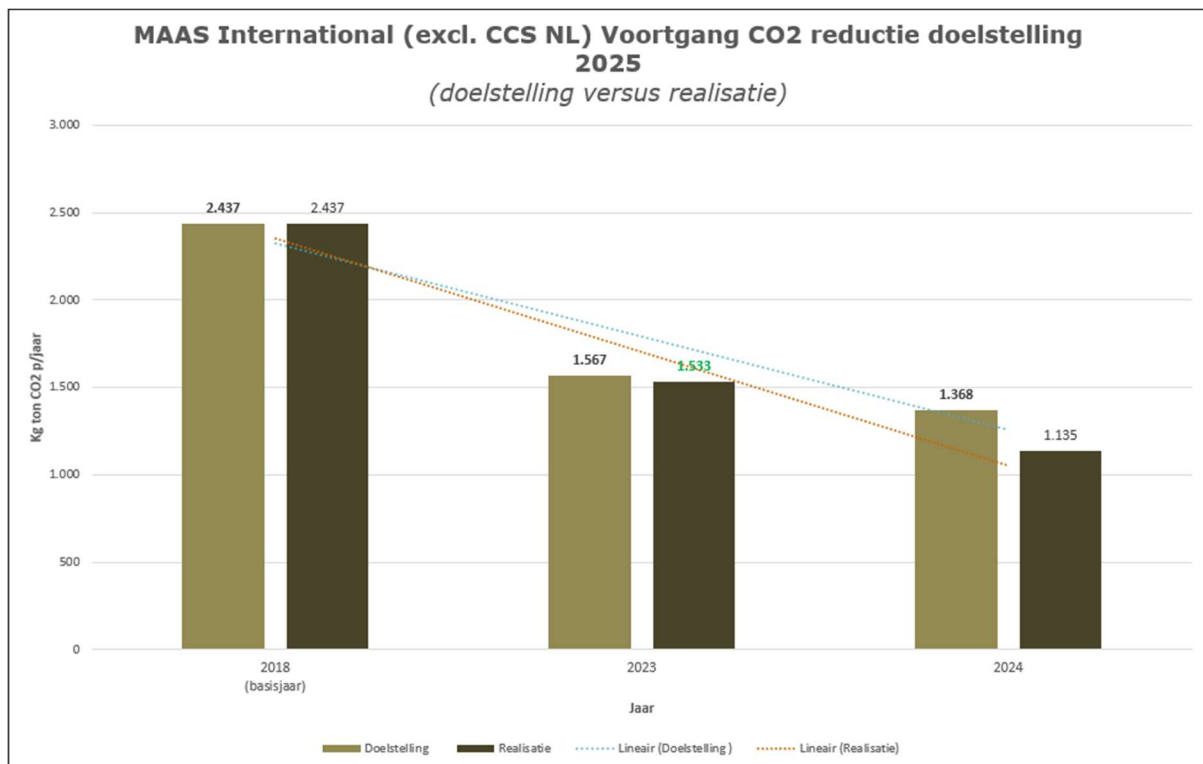
- inkoop producten en diensten
- 100% scheiding van project en kantoor afval
- end-of-life verwerking verkochte producten
- mobiliteit zakelijke vliegreizen

4 Resultaten

4.1 Behaalde resultaten 2018-2024

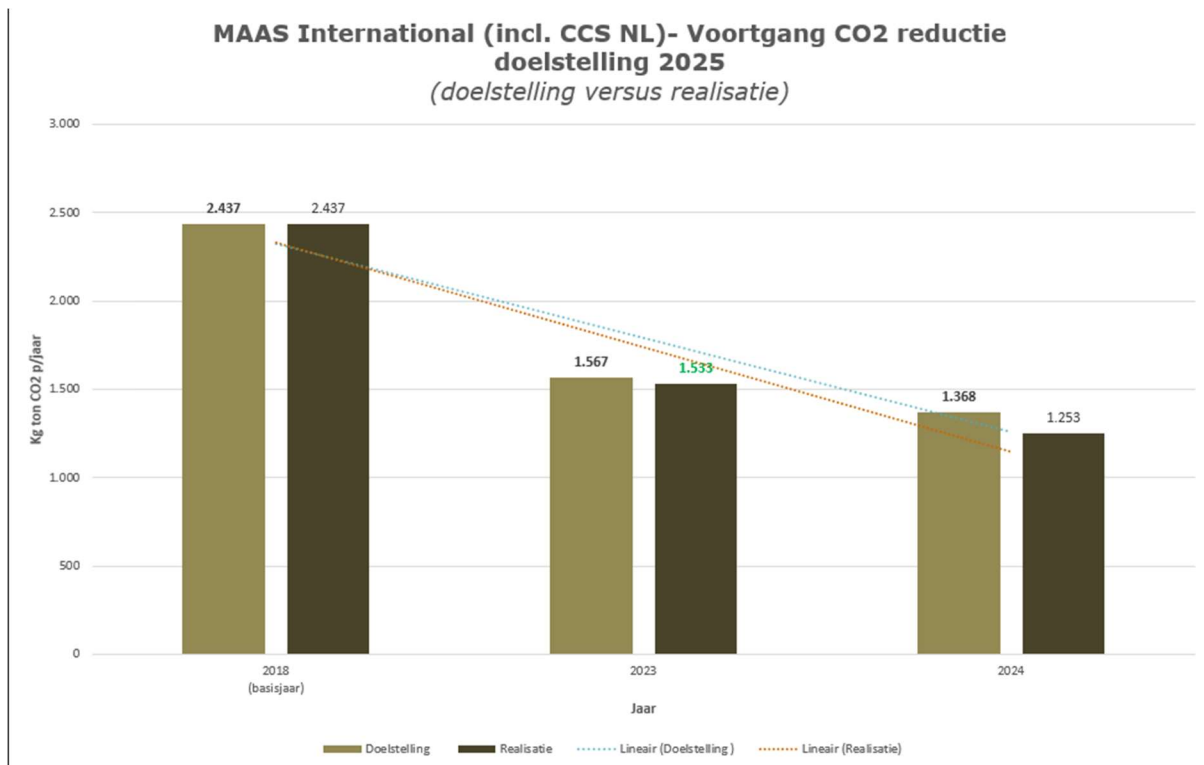
In onderstaande tabel is weergegeven wat de behaalde CO₂ reductie resultaten zijn over de periode 2018 tot en met 2024 met de getroffen maatregelen voor scope 1, 2 en business travel.

MAAS heeft zich bij de start van het CO₂-reductie management systeem in 2020 ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot in 2025 te halveren ten opzichte van het basis jaar 2018. In de onderstaande tabel CO₂-footprint MAAS International B.V. is zichtbaar dat de organisatie in de afgelopen jaren mooie stappen hierin heeft gezet, wat heeft geleid tot een reductie van haar emissies met 53% in 2024 ten opzichte van 2018. Hiermee heeft de organisatie exclusief Capriole het doel om 50% te reduceren vroegtijdig behaald. Inclusief Capriole heeft de organisatie een reductie van haar emissies met 49% gereduceerd ten opzichte van 2018 (in 2018 is Capriole niet meegenomen in de doelstelling). Hiermee is de organisatie voor op schema om het doel om 50% te reduceren te behalen.



Tabel 9 Resultaten CO₂ reductie inspanningen excl. Capriole B.V.

In 2024 heeft MAAS het besluit genomen om zich te committeren aan het Klimaat akkoord van Parijs en zal in 2025 SBTi erkende doelstellingen opstellen om te komen tot 0% CO₂ uitstoot in 2050 of zoveel eerder als mogelijk.



Tabel 10 Resultaten CO₂ reductie inspanningen incl. Capriole B.V.

Ook als we de gegevens afzetten tegen de omzetontwikkeling van MAAS en de ontwikkeling van het aantal medewerkers zien we een afname van de relatieve CO₂ emissies (scope 1, 2 en business travel). Dit betekent dat ook bij een groeiende organisatie de CO₂ emissies relevant dalen, een échte besparing dus.

MAAS International (excl. Capriole Coffee Service NL)CO ₂ uitstoot (in ton kg)		toe/afname omzet t.o.v. basisjaar		ton kg CO ₂ /mln € omzet		toe/afname CO ₂ uitstoot /mln € omzet t.o.v. basisjaar	
Jaar	kg	t.o.v. basisjaar	omzet	omzet	t.o.v. basisjaar	t.o.v. basisjaar	omzet
2018	2.437	basisjaar	29,4	basisjaar			
2019	2.319	-5%	29,3		0%		
2020	1.838	-30%	31,5		7%		
2021	1.815	-21%	27,8		-5%		
2022	1.858	-3%	23,1		-21%		
2023	1.533	12%	16,4		-44%		
2024	1.135	14%	12,0		-59%		

Tabel 11 Relatieve CO₂ uitstoot - omzet gerelateerd excl. Capriole B.V.

MAAS International (incl. CCS NL)CO ₂ uitstoot (in ton kg)		toe/afname omzet t.o.v. basisjaar		ton kg CO ₂ /mln € omzet		toe/afname CO ₂ uitstoot /mln € omzet t.o.v. basisjaar	
Jaar	kg	t.o.v. basisjaar	omzet	omzet	t.o.v. basisjaar	t.o.v. basisjaar	omzet
2024	1.253	basisjaar	11,8		-60%		

Tabel 12 Relatieve CO₂ uitstoot - omzet gerelateerd incl. Capriole B.V.

2024 is als basisjaar genomen voor de berekening van de omzetontwikkeling inclusief Capriole.

Zowel ten opzichte van de omzet als het aantal medewerkers is de CO2 uitstoot afgenomen. Hierbij rapporteren we over 2024 niet alleen over onze eigen medewerkers, maar ook over de uitzendkrachten die bij ons worden ingezet. Zij spelen m.n. een rol bij Operating, waarbij ze fluctuaties in de vraag naar operating diensten en vervanging bij ziekte en vakanties helpen opvangen.

MAAS International (excl. Capriole Coffee Service NL) CO2 uitstoot (in ton kg)		Aantal medewerkers (heads)	toe/afname # medewerkers	ton kg CO2	toe/afname CO2 uitstoot / medewerker	Aantal mdw (heads) + uzk	toe/afname # mdw + uzk t.o.v.	ton CO2 / mdw+uzk	toe/afname CO2 uitstoot / mdw+uzk
Jaar	kg	(1 januari)	t.o.v. basisjaar	/medewerker	t.o.v. basisjaar	(1 januari)	basisjaar	mdw+uzk	t.o.v. basisjaar
2018	2.437	538	basisjaar	4,5	basisjaar	538	n.a.	4,5	
2019	2.319	618	15%	3,8	-17%	618	n.a.	3,8	
2020	1.838	605	12%	3,0	-33%	605	n.a.	3,0	
2021	1.815	525	-2%	3,5	-24%	525	n.a.	3,5	
2022	1.858	543	1%	3,4	-24%	543	n.a.	3,4	
2023	1.533	638	19%	2,4	-47%	690	basisjaar	2,2	basisjaar
2024	1.135	639	19%	1,8	-61%	691	0,1%	1,6	-0,3

Tabel 13 Relatieve CO2 uitstoot - aantal medewerkers excl. Capriole B.V.

CO2 uitstoot (in ton kg)		Aantal medewerkers (heads)	toe/afname # medewerkers	ton kg CO2	toe/afname CO2 uitstoot / medewerker	Aantal mdw (heads) + uzk	toe/afname # mdw + uzk t.o.v.	ton CO2 / mdw+uzk	toe/afname CO2 uitstoot / mdw+uzk
Jaar	kg	(1 januari)	t.o.v. basisjaar	/medewerker	t.o.v. basisjaar	(1 januari)	basisjaar	mdw+uzk	t.o.v. basisjaar
2024	1.253	674	basisjaar	1,9	-59%	727	basisjaar	1,7	basisjaar

Tabel 14 Relatieve CO2 uitstoot - aantal medewerkers incl. Capriole B.V.

4.2 Resultaten getroffen reductie maatregelen tot nu toe

MAAS TREAT YOURSELF WELL										
OMSCHRIJVING	VERANTWOORDELIJKE MAAT/RECHT	MIDDELEN (BUDGET)	DATUM SPRAAK	TOTALE CO2 BESPARING GEPLAND (TON)	STATUS MAATREGELEN DECEMBER 2020	STATUS MAATREGELEN DECEMBER 2021	STATUS MAATREGELEN DECEMBER 2022	STATUS MAATREGELEN DECEMBER 2023	STATUS MAATREGELEN JULI 2024	STATUS MAATREGELEN JANUARI 2025
MAAS halveert haar CO2 footprint (scope 1 + 2 + business travel) in 2025 (t.o.v. 2018) en gaat van 2.436 ton kg CO2e in 2018 naar 1.218 ton kg CO2e	Marc van Houten (CSR Director)	CSR Budget	begin mid 2020	Doelstelling CO2e footprint per jaar (scope 1 + 2 + business travel): 2018: 2.436 ton kg CO2e 2019: 2.319 ton kg CO2e 2020: 2.088 ton kg CO2e 2021: 1.914 ton kg CO2e 2022: 1.740 ton kg CO2e 2023: 1.566 ton kg CO2e 2024: 1.392 ton kg CO2e 2025: 1.218 ton kg CO2e	Besparing 2020: 24,5% Actual CO2 footprint 2020: 1.841 ton CO2e Target CO2 footprint: 2.088 ton CO2e	Besparing 2021: 25,5% Actual CO2 footprint 2021: 1.823 ton CO2e Target CO2 footprint 2021: 1.914 ton CO2e	Besparing 2022: 22,6% Actual CO2 footprint 2022: 1.885 ton CO2e Target CO2 footprint 2022: 1.740 ton CO2e	Besparing 2023: 37% Actual CO2 footprint 2023: 1.532 ton CO2e Target CO2 footprint 2023: 1.566 ton CO2e Forecast Actual CO2 footprint 2024: 1.388 ton CO2e Target CO2 footprint 2024: 1.392 ton CO2e	Besparing 2024: 50% (gebaseerd op 12 mnd rolling forecast gebaseerd op HW 1 2024) - blijft nog corrigeren naar correcte groen kWh tanken Actual CO2 footprint 2024: 1.335 ton CO2e Target CO2 footprint 2024: 1.392 ton CO2e CO2 footprint 2018: 2.436 CO2e CO2 Besparing eind 2024: 1.301 ton CO2e	Besparing 2024: 53% Actual CO2 footprint 2024: 1.335 ton CO2e Target CO2 footprint 2024: 1.392 ton CO2e CO2 footprint 2018: 2.436 CO2e CO2 Besparing eind 2024: 1.301 ton CO2e
50% van ons wagenpark is elektrisch in 2025	Purchasing: Hans Puttenstein (per 1-08-2024: Eric Labuur) (Fleetmanager)	Wagenpark budget	begin mid 2020	Eind 2023 20% van wagenpark emissieloos: Bij een wagenpark van 315 voertuigen (status maart mei 2021) gaat + grip betekenisloos betreft dit 63 voertuigen. 20% reductie van CO2 emissies mobiliteit - brandstof (t.o.v. 2018) - 20%*1.880 ton CO2e = 376 ton CO2e besparing in totaal Besparing per jaar gemiddeld 107,4 ton CO2 op brandstof emissies uit het lease wagenpark; deze emissies zullen deels terug komen bij elektriciteitsgebruik door lease voertuigen Eind 2025 50% van wagenpark emissieloos: Doelstelling bijstellen? 75% wagenpark emissieloos in 2025 - volledig emissieloos in -jaar- (2023 + aantal maanden laatste afgesloten contract met brandstof) Bij een wagenpark van 315 voertuigen (status maart mei 2021) gaat + grip betekenisloos betreft dit 158 voertuigen. 50% reductie van CO2 emissies mobiliteit - brandstof (t.o.v. 2018) - 50%*1.880 ton CO2e = 940 ton CO2 besparing in totaal. Besparing per jaar gemiddeld 268,6 ton CO2 op brandstof emissies uit het lease wagenpark; deze emissies zullen deels terug komen bij elektriciteitsgebruik door lease voertuigen.	Besparing 2020: 17% CO2 reductie lease wagenpark; 2020 vs 2018 = -17% CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2020 vs 2018 = -17% CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: -18% CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: -18% CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: +19 ton t.o.v. 2018 (+950N)	Besparing 2021: 12,2% 18% van wagenpark emissieloos. CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2021 vs 2018 = -12,2% CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: -13% CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: +55 ton t.o.v. 2018 (+2.750N)	Besparing 2022: 8,6% 22% van wagenpark emissieloos CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2022 vs 2018 = -8,6% CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: -16,7% CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: +132 ton t.o.v. 2018 (+7.400N)	Besparing 2023: 25,8% (458 ton kg CO2e) 44,9% van wagenpark emissieloos in week 52 2023. Uitvoert 2023 (week 52) heeft MAAS 428 rijdende (operationeel of aanloop) auto's, waarvan 183 (44,9%) elektrisch. Bij aanvang van 2023 had MAAS 404 rijdende auto's, waarvan 86 elektrische auto's (21,3%). CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2023 vs 2018: 1882 ton kg CO2, 2023: 1397 ton kg CO2e = -25,8% reductie CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: 1882 ton kg CO2e (2018) vs 1264 ton kg CO2e (2023) = -33% CO2e reductie CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: 2 ton CO2e (2018) vs 133 ton kg CO2 (2023)	Besparing juli 2024: 55% (847 ton kg CO2e) t.o.v. 2018 40,9% van wagenpark emissieloos in week 26 2024. Eind juni 2024 (week 26) heeft MAAS 423 rijdende (operationeel of aanloop) auto's, waarvan 211 (49,9%) elektrisch. Bij aanvang van 2023 had MAAS 404 rijdende auto's, waarvan 86 elektrische auto's (21,3%). CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2024 vs 2018: 1882 ton kg CO2, 2024: 1364 ton kg CO2e = -26,7% reductie CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: 1882 ton kg CO2e (2018) vs 922 ton kg CO2e (2024) = -50,7% reductie CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: 2 ton CO2e (2018) vs 78 ton kg CO2e (2024) = +3.800N of 72 ton CO2e groei De afname van CO2 emissies uit mobiliteit in totaal: -960 + 72 = -888 ton	Besparing 2024: 52,9% (958 ton kg CO2e t.o.v. 2018) 56,7% van het wagenpark emissieloos in december van 2024. December 2024 heeft MAAS 420 rijdende auto's waarvan 218 (51,7%) operationeel elektrisch rijd. Dit is een stijging ten opzichte van 2023 (44,9%). CO2 reductie (brandstof en elektriciteit t.b.v. mobiliteit) 2024 vs 2018: 1882 ton kg CO2, 2024: 996 ton kg CO2e = -52,9% reductie CO2 reductie vanuit afdeling brandstofverbruik: 1882 ton kg CO2e (2018) vs 922 ton kg CO2e (2024) = -50,7% reductie CO2 emissies elektriciteit t.b.v. mobiliteit: 2 ton CO2e (2018) vs 78 ton kg CO2e (2024) = +3.800N of 72 ton CO2e groei De afname van CO2 emissies uit mobiliteit in totaal: -960 + 72 = -888 ton

Tabel 15 Screenshot MAAS Maatregelen CO2 footprint reductie 2020 - 2025

Per maatregel voor scope 1, 2 en 3 die in 2020 zijn vastgesteld is in een separaat Excel – bestand MAAS Maatregelen CO₂ footprint reductie 2020-2025.xlsx, aangegeven wat de status van de implementatie en het huidige CO₂-reductie effect is.

MAAS heeft haar beoogde doelstelling van 50% reductie in 2025 vroegtijdig behaald met de maatregelen die zij heeft getroffen.

Periodiek vindt er overleg plaats waarbij wordt vastgesteld of op basis van de resultaten aanvullende maatregelen moeten worden getroffen. Van de 11 geformuleerde maatregelen moeten we constateren dat een aantal maatregelen niet zijn geïmplementeerd (al dan niet wegens ontwikkelingen in wet- en regelgeving) of maatregelen niet het beoogde effect hebben behaald in de afgelopen periode. Van deze maatregelen heeft het Duurzaamheidsteam bepaald hoe hier mee om wordt gegaan. De CSR Director is hierin leidend. Een en ander wordt besproken tijdens de tussentijdse status update meetings en bij de Management Review.

4.2.1 Wettelijke maatregelen

MAAS heeft in 2022 en 2023 maatregelen getroffen om per 1 juli 2024 te kunnen voldoen aan de registratieplicht voor werkgevers over personenmobiliteit (WPM). In het Personeelsinformatiesysteem deze voorziening opgenomen, zodat MAAS aan haar aangifte plicht kan voldoen.

Ten aanzien van de Single Use Plastics (SUP) verordening heeft MAAS onderzoek gedaan naar verschillende oplossingen voor haar klanten om over te stappen van plastic (gecoate) bекers, naar alternatieven. Zij heeft hiervoor informatieve filmpjes geplaatst in haar eigen kanaal op YouTube – MAAS Bekerpraat. Er worden geen SUP disposables meer ingekocht door MAAS sinds het bekend maken van deze verordening.

MAAS heeft met verschillende partners een aantal oplossingen ontwikkeld. De organisatie is met haar klanten in gesprek over oplossingen die het beste bij hun situatie passen.

4.2.2 SKAO maatregelenlijst en Vergelijking met branchegenoten

Van onze branchegenoten zijn PelicanRouge/Selecta en JDE Peet's Professional gecertificeerd tegen trede 5 van de CO₂ Prestatieladder.

De door PelicanRouge/Selecta op hun website gepubliceerde maatregelen om hun CO₂ footprint te reduceren komen bijna 1 op 1 overeen met de door MAAS getroffen maatregelen. Zij geven geen inzicht in de door hen gekozen maatregelen uit de Maatregelenlijst.

JDE Professional gaat gelijk op met MAAS. Doordat JDE Professional onderdeel is van JDE /Peets en beursgenoteerd is, hebben zij de mogelijkheid om internationaal grotere duurzaamheidsprojecten uit te voeren, met name waar het gaat over de schaalgrootte van projecten ter verduurzaming van koffieplantages. Vergeleken met de maatregelen uit de

1. Attention to CO₂ reduction in the training process (niveau C)
During the onboarding process for new employees, attention is paid to CO₂ reduction to make employees aware of the CO₂ Footprint of JDE PRO NL and the opportunity to contribute to reduction. Status: all new employees receive a sustainability onboarding, including a focus on reduction of emissions.
2. Energy label sustainability to C (niveau B)
The office building used by JDE PRO NL will be made more sustainable to energy label C. The plans include replacing all lighting with LED and equip the JDE office with new roof insulation and solar panels. Status: just completed, our building now has label C and extra solar panels.
3. Greening with Dutch GVO (niveau B)
For our office, we wish that more than 98% of the electricity we use concerns green energy or that it is greened with Dutch GVOs. Status: We now purchase EU wind energy, 100% renewable.
4. Making the fleet more sustainable (niveau B)
The possibilities for electric driving have improved with the renewal of our fleet policy. Our goal is for our fleet to consist of 10% electric vehicles by 2023. Status: New lease car policy has been finalized. As from beginning of HY2 '23 only emission free new lease cars can be ordered. Update 09.24: 47% is now electric, expecting 83% by end of '25 (300 out of 360 cars electric). In addition, there is a project underway to reduce the number of kilometers driven by our fieldservices through more efficient planning.
5. Reimbursement for sustainable transport (niveau B)
We intend to offer a compensation for the purchase of a bicycle or e-bike for our employees as an alternative to employees who are entitled to a lease car or mileage allowance due to their position or distance to the office. Bicycles are currently available at the office location for short-term use. Status: the bicycle plan is in place for this.

SKAO Maatregelenlijst gaat MAAS gelijk op met JDE Professional, waarbij we de JDE koffiebranderijen buiten beschouwing laten.

MAAS International heeft de volgende onderstaande maatregelen uit de SKAO Maatregelenlijst geïmplementeerd, dan wel gepland.

Autonome maatregelen	Scope/ Niveau ⁴	Betrokken
Wagenpark emissieloos inclusief bedrijfswagens en bussen (20% per 2023, 50% per 2025)	1 / C	Purchasing, Fleet, Operations, CSR
Awareness brandstof verbruik en stimuleren Het Nieuwe Rijden	1 / A	Fleet, Operations
Band op Spanning Acties & Installatie banden pomp op locatie	1 / B	Fleet, Facilitair
Snelheid en toerentalbegrenzing bedrijfsbussen	1 / B	Fleet
Inkoop 100% duurzame elektriciteit	2 / A	Purchasing, Facilitair, CSR
Zonnepanelen op hoofdkantoor	2	Purchasing, Facilitair, CSR
Erkende maatregelen EED geïmplementeerd	1+2 / A	Purchasing, Facilitair, CSR
Optimalisatie klimaatinstallaties	1 / B	Facilitair
Woon-werk mobiliteit – anders reizen (incl. OV)	3 / C	HR, CSR
Circulariteit koffie afval	3	CSR, Sales
Zero-emissie fijndistributie	3	Warehousing & Logistics, Operations
Afval op kantoor en projecten 100% gescheiden	3	CSR, Purchasing, Sales
Automaat refurbishment	3	Operations, Sales
Maatregelen Maatregelenlijst SKAO	Scope/ Niveau ⁵	Betrokken
Aandacht voor CO ₂ reductie projecten (ook niet verkregen met gunningsvoordeel)	3 / B	Operations, Sales
CO ₂ gerelateerd onderzoek en innovatie	3 / A	Purchasing, Facilitair, CSR, Operations, Logistics
Dialogo m.b.t. CO ₂ met grote opdrachtgevers	3 / B	Sales, CSR, Operations
Kennis en houding medewerkers CO ₂ reductie in projecten	3 / B-C	CSR
Actief energiemanagement kantoren	1 / 2 / B	Facilitair, Purchasing, KAM
Afspraken energieprestatie bij huur	1 / 2 / A	Facilitair, Purchasing
Min. 1 laadpaal per 10 p-plaatsen	- / B	Facilitair
Erkende maatregelen Kantoren	1 / 2 / A	Facilitair, KAM
Gasloze kantoren	1 / B	Facilitair, Purchasing
Inkoop groene stroom	2 / A	Facilitair, Purchasing, CSR
Locatiekeuze bij Openbaar Vervoer	- / C	Purchasing, HR
Optimalisatie klimaatinstallaties	1 / 2 / B	Facilitair
Opwekking hernieuwbare elektriciteit	2 / B	Facilitair, Purchasing, CSR
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	3 / B	Alle leidinggevenden

⁴ Scope 1, 2 of 3 uit het GHG protocol; niveau A, B of C uit de SKAO Maatregelenlijst behorend bij de CO₂ Prestatieladder (versie 2024)

⁵ Scope 1, 2 of 3 uit het GHG protocol; niveau A, B of C uit de SKAO Maatregelenlijst behorend bij de CO₂ Prestatieladder (versie 2023)

Ter beschikking stellen fiets, e-bike, of e-scooter voor medewerkers (projecten)	1 / 2 / B	Operating
Leaseauto's CO2 uitstoot < 80 gr	1 / C	Fleet
Stimuleren Het Nieuwe Rijden	1 / A	KAM
Inkoop Zero emissie voertuigen	1 / 2 / C	Purchasing, Fleet, CSR
Netto 0 CO2 doelstelling 2050	C	CSR

Uit bovenstaande vergelijking mag geconcludeerd worden dat MAAS op een gelijk niveau is ten opzichte van JDE Pro voor wat betreft de implementatie van CO₂ reducerende maatregelen uit de SKAO maatregelenlijst. MAAS treft meer maatregelen zover inzichtelijk is, maar mogelijk publiceert JDE Pro alleen de maatregelen die zij momenteel actueel worden geïmplementeerd.

De voortgang op de implementatie van deze maatregelen is terug te vinden in het SKAO Rapport Maatregelenlijst die jaarlijks door MAAS wordt geüpdate en wordt gepubliceerd op de MAAS bedrijfsomgeving van de CO₂ prestatieladder portal.

5 Bijlagen

Uit de volgende bijlagen kan meer informatie worden behaald over de respectievelijke verduurzaming van de ketens met Meest Materiële scope 3 emissies waar MAAS directe invloed op kan uitoefenen en de status van de autonome maatregelen uit scope 1, 2 en 3.

- Ketenanalyse Climate Smart en fair Coffee Value Chain Ethiopië (rapport in pdf)
- Ketenanalyse Verduurzaming waardeketen (modulaire) koffiemeubels (rapport in pdf)
- MAAS Maatregelen CO2 footprint reductie 2020-2025 (Excel)

Deze bijlagen zijn beschreven in aparte documenten en maken geen onderdeel uit van dit plan.